

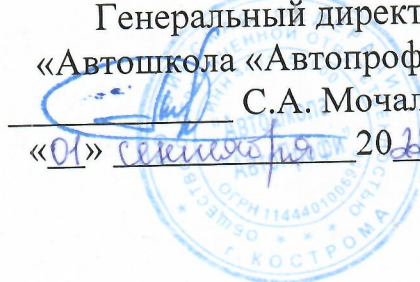
*Врио* **СОГЛАСОВАНО**  
Начальника УГИБДД  
УМВД России по  
Костромской области

*А.И. Гуманов*  
Регистрационный №74  
«25» августа 2022г.

*Дата начала действия  
согласования с 01.09.2022*

**УТВЕРЖДАЮ**

Генеральный директор  
«Автошкола «Автопрофи»  
*С.А. Мочалов*  
«01» сентября 2022 г.



**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «А»**

Код профессии: 11451 Водитель мотоцикла

Рассмотрено и принято на заседании педагогического совета  
Протокол № 1 от 10.08.2022г

г. Кострома, 2022

## СОДЕРЖАНИЕ

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА .....	3
II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН .....	5
III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ.....	7
3.1. БАЗОВЫЙ ЦИКЛ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ.....	7
3.1.1. УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ «ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ».....	7
3.1.2. УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ «ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ».....	13
3.1.3. УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ».....	15
3.1.4. УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ «ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО- ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ».....	18
3.2. СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ.....	21
3.2.1. УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ «УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «А» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ».....	21
3.2.2. УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «А».....	23
3.2.3. УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ «ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ “А” (ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ)».....	26
3.2.4. УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ «ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ “А” (ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ)».....	28
IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ.....	29
V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.....	30
5.1. Организационно-педагогические условия реализации программы.....	30
Календарный учебный график.....	34
5.4. Материально – технические условия реализации программы.....	40
VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ.....	47
VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ.....	48
Перечень основной и дополнительной литературы, необходимой для освоения программы.....	53
ПОЛОЖЕНИЕ о проведении промежуточной аттестации и итогового квалификационного экзамена в ООО «Автошкола «Автопрофи».....	54

## І. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессионального обучения водителей транспортных средств категории «А» (далее – программа) ООО «Автошкола «Автопрофи» (далее – Автошкола) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, N 52, ст. 8305), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784).

Содержание настоящей программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами.

**Цель подготовки:** усвоение теоретических и приобретение практических умений и навыков безопасного управления мотоциклом во всех возможных режимах и дорожно-климатических условиях.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового цикла, специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

**Базовый цикл** включает учебные предметы:

- Основы законодательства в сфере дорожного движения,
- Психофизиологические основы деятельности водителя,
- Основы управления транспортными средствами,
- Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии

**Специальный цикл** включает учебные предметы:

- Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления,
- Основы управления транспортными средствами категории «А»,
- Вождение транспортных средств категории «А» (для транспортных средств с механической и автоматической трансмиссией).

Рабочие программы учебных предметов настоящей программы раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов

по разделам и темам.

Успешное освоение учебных предметов базового цикла даёт возможность продолжить обучение на право управления транспортным средством категории «А», по учебным предметам специального цикла. Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории (подкатегории).

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы. Программа предусматривает необходимый для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

М.П. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**слушателей транспортных средств  
категории «А»**

профессиональная подготовка граждан на получение права на управление транспортными средствами категории «А»

**Категория слушателей:** граждане, прошедшие медицинское освидетельствование и имеющие медицинскую справку о годности к управлению транспортными средствами категории «А».

**Срок обучения:** 132 часа (74 часов теоретических занятий, 34 часа практических занятий, 18 часов практического вождения, 2 часа промежуточной аттестации, 4 часа квалификационный экзамен), 3 месяца.

Таблица 1.

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Учебные предметы базового цикла</b>			
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	30	12
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
Основы управления транспортными средствами	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
<b>Учебные предметы специального цикла</b>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления	12	8	4
Основы управления транспортными средствами категории "А"	12	8	4
Вождение транспортных средств категории "А" (с механической трансмиссией)	18	-	18
<b>Промежуточная аттестация</b>			
Промежуточная аттестация	2	1	1
<b>Квалификационный экзамен</b>			
Квалификационный экзамен	4	2	2
<b>Итого</b>	<b>132</b>	<b>77</b>	<b>55</b>

*Примечания:* Качество усвоения материала по учебным предметам оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

\* Проверка качества выполнения практической квалификационной работы проводится индивидуально с каждым обучающимся.

\*\* Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией, обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

### III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

#### 3.1. БАЗОВЫЙ ЦИКЛ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

##### 3.1.1. УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ «ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 2.

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>3.1.1.1. Законодательство в сфере дорожного движения</b>			
Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3	-
Итого по разделу	4	4	-
<b>3.1.1.2. Правила дорожного движения</b>			
Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
Обязанности участников дорожного движения	2	2	-
Дорожные знаки	5	5	-
Дорожная разметка	1	1	-
Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2
Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2
Регулирование дорожного движения	2	2	-
Проезд перекрестков	6	2	4
Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2	4
Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-
Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	-
Итого по разделу	38	26	12
Итого	42	30	12

### **3.1.1.1. Законодательство, регулирующее отношения в сфере дорожного движения**

**Тема: Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы**

Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных некоммерческих объединений в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды и разрешение споров в области охраны окружающей среды.

**Тема: Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения**

Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы УК Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

### **3.1.1.2. Правила дорожного движения**

**Тема: Общие положения.**

Основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения  
Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения;



дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

#### **Тема: Обязанности участников дорожного движения**

Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

#### **Тема: Дорожные знаки**

Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих

знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

#### **Тема: Дорожная разметка**

Дорожная разметка: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки

#### **Тема: Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части**

Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и

спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

### **Тема: Остановка и стоянка транспортных средств**

Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при 15 вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

### **Тема: Регулирование дорожного движения**

Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

### **Тема: Проезд перекрестков**

Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и т.п.) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.

Решение ситуационных задач.

**Тема: Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов**

Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.

**Тема: Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов**

Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

**Тема: Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов**

Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства. обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

**Тема: Требования к оборудованию и техническому состоянию**

## транспортных средств

Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

### 3.1.2. УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ «ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3.

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
Этические основы деятельности водителя	2	2	-
Основы эффективного общения	2	2	-
Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4
Итого	12	8	4

#### Тема: Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки

Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные

процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

#### **Тема: Этические основы деятельности водителя**

Цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

#### **Тема: Основы эффективного общения**

Понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

#### **Тема: Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов**

Эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с

агрессивным водителем.

**Тема: Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)**

Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения и профилактике конфликтов. Психологический практикум.

**3.1.3. УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ»**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4.

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Дорожное движение	2	2	-
Профессиональная надежность водителя	2	2	-
Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
Итого	14	12	2

**Тема: Дорожное движение**

Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях, и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность, безопасность и экологичность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

**Тема: Профессиональная надежность водителя**

Понятие о надежности водителя. Анализ деятельности водителя. Информация, необходимая водителю для управления транспортным средством. Обработка

информации. Сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта. Штатные и нештатные ситуации. Снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации. Влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции. Влияние скорости на вынос взора и размеры поля концентрации внимания. Влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством. Влияние утомления на надежность водителя. Зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем. Режим труда и отдыха водителя. Зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения. Мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

**Тема: Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления**

Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения. Уравнение тягового баланса. Сила сцепления колес с дорогой. Понятие о коэффициенте сцепления. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия. Условие движения без буксования колес. Свойства эластичного колеса. Круг силы сцепления. Влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию. Деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы. Угол увода. Гидроскольжение и аквапланирование шины. Силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении. Скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства. Устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства. Условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости транспортного средства. Управляемость продольным и боковым движением транспортного средства. Влияние технического состояния систем управления подвески и шин на управляемость.

**Тема: Дорожные условия и безопасность движения**

Динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров



дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре «ведущий – ведомый»; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.

**Тема: Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством**

Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении. Наиболее опасный период накопления водителем опыта. Условия безопасного управления транспортным средством. Регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока. Показатели эффективности управления транспортным средством. Зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности. Снижение эксплуатационного расхода топлива – действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством. Безопасное и эффективное управления транспортным средством. Проблема экологической безопасности. Принципы экономичного управления транспортным средством. Факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

**Тема: Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения**

Безопасность пассажиров транспортных средств. Результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности. Опасные последствия срабатывания подушек безопасности для не пристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств. Мифы о ремнях безопасности. Законодательство РФ об использовании ремней безопасности. Детская пассажирская безопасность. Назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств. Необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста. Законодательство РФ об использовании детских удерживающих устройств. Безопасность пешеходов и велосипедистов. Подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов. Световозвращающие элементы их типы и эффективность использования. Особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений. Обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

### 3.1.4. УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ «ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5.

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	6	2	4
Итого	16	8	8

#### **Тема: Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи**

Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие «первая помощь»; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам и др.); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

#### **Тема: Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения**

Основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в

дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку. Практическое занятие: оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

### **Тема: Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах**

Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; оказание первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи; оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи;

основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

**Практическое занятие:** отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

**Тема: Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии**

Цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приёмы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приёмы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт,

через кожу.

**Практическое занятие:** наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

### 3.2. СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

#### 3.2.1. УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ «УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «А» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 6.

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
3.2.1.1. Устройство транспортных средств			
Общее устройство транспортных средств категории "А"	1	1	-
Двигатель	1	1	-
Трансмиссия	1	1	-
Ходовая часть	1	1	-
Тормозные системы	2	2	-
Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды	1	1	-
Устранение неисправностей*	4	-	4
Итого	12	8	4

\* Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

#### Раздел 3.2.1.1. Устройство транспортных средств

**Тема: Общее устройство транспортных средств категории «А»**

Классификация и основные технические характеристики транспортных средств категории "А"; общее устройство транспортных средств категории "А", назначение основных агрегатов и систем; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

### **Тема: Двигатель**

Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания; общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания; электронная система управления двигателем; виды бензинов, применяемых в двигателях с различной степенью сжатия; понятие об октановом числе; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

### **Тема: Трансмиссия**

Назначение и состав трансмиссии транспортных средств категории "А"; структурные схемы трансмиссии транспортных средств категории "А" с различными типами приводов; назначение и общее устройство первичной (моторной) передачи; назначение, разновидности и принцип работы сцепления; устройство механического привода выключения сцепления; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы механической коробки передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; бесступенчатые коробки передач; назначение, устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера); вторичная (задняя) передача; маркировка и правила применения пластичных смазок.

### **Тема: Ходовая часть**

Назначение и состав ходовой части транспортных средств категории "А"; назначение и общее устройство рамы транспортного средства; передняя и задняя подвески, их назначение, основные виды; устройство и принцип работы передней вилки; устройство и принцип работы амортизатора; виды мотоциклетных колес; крепление колес; конструкции и маркировка мотоциклетных шин; условия эксплуатации шин, обеспечивающие их надежность; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

### **Тема: Тормозные системы**

Тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; тормозные механизмы и тормозные приводы; тормозные жидкости, применяемые в тормозной системе с гидравлическим приводом, их виды и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

### **Тема: Источники и потребители электрической энергии**

Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические

схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Тема: Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды**

Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды: система технического обслуживания и ремонта транспортных средств; назначение и периодичность технического обслуживания; организации, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт транспортных средств; назначение контрольного осмотра и ежедневного технического обслуживания, перечень и содержание работ, выполняемых водителем; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты; меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию мотоцикла; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

**Тема: Устранение неисправностей**

Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе тормозной системы; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка и регулировка натяжения цепи привода вторичной передачи; проверка состояния аккумуляторной батареи; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка колеса; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

**3.2.2. УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «А»**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 7.

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Приемы управления транспортным средством	2	2	-
Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
Управление транспортным средством в	4	2	2

нештатных ситуациях			
Итого	12	8	4

### **Тема: Приемы управления транспортным средством**

Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; устойчивость транспортного средства; влияние гироскопического момента на движение транспортного средства в повороте; посадка водителя, экипировка водителя; активная и пассивная безопасность транспортного средства; регулировка органов управления и зеркал заднего вида; подготовка транспортного средства к выезду; порядок пуска двигателя; техника выполнения операций с органами управления; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; действия ручным и ножным тормозом, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения; прерывистый, ступенчатый и комбинированный способы торможения; особенности управления мотоциклом при наличии антиблокировочной системы (далее - АБС); особенности управления мотоциклом с автоматизированной и бесступенчатой коробкой передач; особенности управления электромобилем.

### **Тема: Управление транспортным средством в штатных ситуациях**

маневрирование в ограниченном пространстве; особенности траектории движения транспортного средства при маневрировании; приемы управления транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения в зависимости от состояния дорожного покрытия, радиуса поворота и конструктивных особенностей транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор скорости и расположения транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения, в том числе при интенсивном движении; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; пользование зеркалами заднего вида; порядок выполнения обгона; определение целесообразности обгона в зависимости от интенсивности транспортного потока, условий видимости и состояния дорожного покрытия, а также скорости движения обгоняемого транспортного средства; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителя при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; меры предосторожности при приближении к перекресткам; определение порядка проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков; выбор траектории движения при выполнении поворотов и разворота на перекрестках; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах;



особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них; движение в горной местности, на крутых подъемах и спусках; движение по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (ночь, туман, дождь); особенности управления транспортным средством категории "А" при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия; особенности управления транспортным средством с боковым прицепом; перевозка пассажиров и грузов; ограничения по перевозке детей на заднем сиденье транспортного средства; обеспечение безопасной перевозки детей в боковом прицепе.

*Решение ситуационных задач.*

**Тема: Управление транспортным средством в нештатных ситуациях**

понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций, возникающих при встраивании в транспортный поток, пересечении транспортного потока, обгоне, торможении при неожиданном появлении препятствия, объезде препятствия, движении по участку дороги с поперечным уклоном, выезде из леса на открытый участок дороги при сильном боковом ветре; действия органами управления скоростью и тормозами при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущего колеса; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда, когда затормозить уже невозможно; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя по прекращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения, отказе тормоза, разрыве шины в движении; действия водителя при возгорании транспортного средства.

*Решение ситуационных задач.*

### 3.2.3. УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ «ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ “А” (ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ)»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 8.

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
3.2.3.1. Первоначальное обучение вождению	
Посадка, действия органами управления*	2
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	6
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении.	4
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	4
Итого по разделу	18

\* Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

#### Раздел 3.2.3.1. Первоначальное обучение вождению

##### Тема: Посадка, действия органами управления

Посадка на транспортное средство, ознакомление с органами управления, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве.

Тема: Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка,

### **выключение двигателя**

Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при включении первой передачи и начале движения; действия при остановке и включении нейтральной передачи; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении с первой на вторую передачу, переключении со второй передачи на первую, остановке, выключении двигателя.

### **Тема: Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения**

начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

### **Тема: Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении**

начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

### **Тема: Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование**

проезд "габаритного коридора"; движение по "габаритному полукругу"; движение по траектории "змейка"; проезд по "колейной доске"; движение по "габаритной восьмерке"; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

### 3.2.4. УЧЕБНЫЙ ПРЕДМЕТ «ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ “А” (ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ)»

#### Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 9

Наименование заданий	Количество часов практического обучения
<b>Первоначальное обучение вождению</b>	
Посадка, действия органами управления	2
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения	6
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	4
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	4
Итого	16

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

#### **Тема: Посадка, действия органами управления**

Посадка на транспортное средство, ознакомление с органами управления, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве; действия при пуске и выключении двигателя; действия при пуске двигателя, начале движения, остановке, выключении двигателя.

#### **Тема: Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения.**

Начало движения, разгон и снижение скорости при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не

оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

#### **Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении.**

Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

#### **Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.**

Проезд "габаритного коридора"; движение по "габаритному полукругу"; движение по траектории "змейка"; проезд по "колейной доске"; движение по "габаритной восьмерке"; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

## **IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:

- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения;
- правила дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения безопасности детей-пассажиров;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- правила оказания первой помощи;
- состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-

транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

## **V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

### **5.1. Организационно-педагогические условия реализации программы**

Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям

обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК).

Необходимость применения АПК определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность, самостоятельно.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873, 2021, N 27, ст. 5159) и подпунктом "б" пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. N 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 25, ст. 2897; 2018, N 38, ст. 5835).

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{P_{гр} \times n}{0,75 \times \Phi_{пом}} ;$$

$$П = 111 \times 8 / 0,75 \times 2352 = 0,5$$

где:

П - число необходимых помещений;

$P_{гр}$  - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$  - фонд времени использования помещения в часах.

Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле:

$$К = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T,$$

$$К = (14,4 * 24,5 * 12 * (2-1)) / 18 \quad \mathbf{K = 235 \text{ учеников}}$$

где  $K$  - количество обучающихся в год;  $t$  - время работы одного учебного транспортного средства, равное 7,2 часа, в случае обучения одним мастером производственного обучения на одном учебном транспортном средстве, и 14,4 часа, в случае обучения двумя мастерами производственного обучения на одном учебном транспортном средстве; 24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;  $N_{тс}$  - количество автотранспортных средств;

1 - количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.;

$T$  - количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

$n$  - общее число групп;  $n = K/30$   $n = 235/30 = 7.8$   $n = 8$  групп.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению на закрытых площадках или автодромах.

На занятии по вождению мастер производственного обучения имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории, «А», приказ Министерства Просвещения РФ от 08.11.2021 г. № 808.

Предрейсовые медицинские осмотры водителей (мастеров производственного обучения) проводятся в ООО «Синергия» на основании заключенного договора № 5/20М от 01.05.2020 г. в специально оборудованном медицинском кабинете согласно договору.

Предрейсовый технический контроль учебных автомобилей проводится механиком до начала занятия.

Для реализации программы Автошколой используются учебные и материально-технические ресурсы АНО «Юношеская автошкола», на основании договора о сетевой форме реализации образовательных программ №1 от 01.07.2019 г.



## **5.2 Кадровый состав, обеспечивающий реализацию программы**

Кадровый состав, обеспечивающий реализацию данной программы представлен следующими категориями педагогических работников:

- мастер производственного обучения - 5 человек;
- преподаватель учебных предметов – 2 человека.

Педагогические работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, должны удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели по программам профессионального обучения удовлетворяют требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240).

Мастера производственного обучения удовлетворяют требованиям профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

## **5.3 Информационно-методические условия реализации программы:**

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Календарный учебный график

УТВЕРЖДАЮ

Ген. директор ООО «Автошкола «Автопрофи»»

С.А. Мочалов

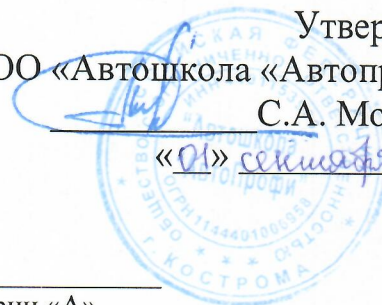
«01» сентября 2022 г.



Таблица 10.

п/п	Наименование циклов, предметов	Виды учебной нагрузки	1 месяц			2 месяц			3 месяц			всего			
			8	8	8	8	9	9	9	8	5		5	4	4
1.	Базовый цикл	обязательная	8	8	8	8	9	9	8	5	5	4	4	0	84
1.1	Основы законодательства в сфере дорожного движения	обязательная	6	6	6	5	5	5	3	0	0	0	0	0	42
1.2	Психологические основы деятельности водителя	обязательная	2	2	2	1	0	0	1	1	1	0	0	0	12
1.3	Основы управления транспортными средствами	обязательная	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	0	14
1.4	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	обязательная	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	0	16
2	Специальный курс	обязательная	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	42
2.1	Устройство и техническое обслуживание ТС кат. «А»	обязательная	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	12
2.2	Основы управления ТС категории «А»	обязательная	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	12
2.3	Вожделение ТС категории «А» (с механической трансмиссией)	обязательная	0	0	0	0	0	0	0	4	4	5	5	0	18
Промежуточная аттестация												1		0	2
Квалификационный экзамен													0	4	4
Итого часов в неделю обязательной учебной нагрузки (теоретическое обучение)			10	10	10	10	11	11	10	7	7	6	6	0	108
Всего часов в неделю обязательной учебной нагрузки (теоретическое, практическое обучение, промежуточная аттестация, квалификационный экзамен)			10	10	10	10	11	11	11	11	11	12	11	4	132

Утверждаю  
 Ген. директор ООО «Автошкола «Автопрофи»  
 С.А. Мочалов



«01» сентября 20\_\_ г

**РАСПИСАНИЕ**  
 занятий учебной группы  
 № \_\_\_\_\_

водителей транспортных средств категории «А»  
 Дни занятий с «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года по «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года.

Таблица 11.

Дата	Часы занятий	Наименование дисциплины	Изучаемая тема	Кол-во часов	Итого часов	Кто проводит занятие
		Основы законодательства в сфере дорожного движения.	Тема №1: Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы. Тема №2: Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения.	3	5	
		Психофизиологические основы деятельности водителя.	Тема №1: Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	1		
		Устройство и техническое обслуживание транспортных средств (ТС).	Тема №1: Общее устройство транспортных средств категории «А».	1		
		Основы законодательства в сфере дорожного движения.	Тема №2: Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения. Тема №3: Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения.	3	5	
		Психофизиологические основы деятельности водителя.	Тема №1: Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	1		
		Основы управления транспортными средствами категории «А».	Тема №1: Приемы управления транспортным средством.	1		
		Основы законодательства в сфере дорожного движения.	Тема №4: Обязанности участников дорожного движения. Тема №5: Дорожные знаки.	3	5	
		Психофизиологические основы деятельности водителя.	Тема №2: Этические основы деятельности водителя.	1		
		Устройство и техническое обслуживание транспортных средств (ТС).	Тема №2: Общее устройство и работа двигателя.	1		
		Основы законодательства в сфере дорожного движения.	Тема №5: Дорожные знаки.	3	5	

		<p>Психофизиологические основы деятельности водителя.</p> <p>Основы управления транспортными средствами категории «А».</p>	<p>Тема №2: Этические основы деятельности водителя.</p> <p>Тема №1: Приемы управления транспортным средством.</p>	<p>1</p> <p>1</p>		
		<p>Основы законодательства в сфере дорожного движения.</p> <p>Психофизиологические основы деятельности водителя.</p> <p>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств (ТС).</p>	<p>Тема №5: Дорожные знаки.</p> <p>Тема №6: Дорожная разметка</p> <p>Тема №7: Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части.</p> <p>Тема №3: Основы эффективного общения.</p> <p>Тема №3: Общее устройство трансмиссии.</p>	<p>3</p> <p>1</p> <p>1</p>	5	
		<p>Основы законодательства в сфере дорожного движения.</p> <p>Психофизиологические основы деятельности водителя.</p> <p>Основы управления транспортными средствами категории «А».</p>	<p>Тема №7: Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части.</p> <p>Тема №3: Основы эффективного общения.</p> <p>Тема №2: Управление транспортным средством в штатных ситуациях.</p>	<p>3</p> <p>1</p> <p>1</p>	5	
		<p>Основы законодательства в сфере дорожного движения.</p> <p>Психофизиологические основы деятельности водителя.</p> <p>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств (ТС).</p>	<p>Тема №7: Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части.</p> <p>Тема №8: Остановка и стоянка транспортных средств.</p> <p>Тема №4: Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов.</p> <p>Тема №4: Назначение и состав ходовой части.</p>	<p>3</p> <p>1</p> <p>1</p>	5	
		<p>Основы законодательства в сфере дорожного движения.</p> <p>Психофизиологические основы деятельности водителя.</p> <p>Основы управления транспортными средствами категории «А».</p>	<p>Тема №8: Остановка и стоянка транспортных средств.</p> <p>Тема №4: Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов.</p> <p>Тема №2: Управление транспортным средством в штатных ситуациях.</p>	<p>3</p> <p>1</p> <p>1</p>	5	
		<p>Основы законодательства в сфере дорожного движения.</p> <p>Психофизиологические основы деятельности водителя.</p>	<p>Тема №9: Регулирование дорожного движения.</p> <p>Тема №10: Проезд перекрестков.</p> <p>Тема №5: Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум).</p>	<p>3</p> <p>1</p>	5	

		Устройство и техническое обслуживание транспортных средств (ТС).	Тема №5: Общее устройство и принцип работы тормозных систем.	1		
		Основы законодательства в сфере дорожного движения.  Первая помощь  Основы управления транспортными средствами категории «А».	Тема №10: Проезд перекрестков.  Тема №1: Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи  Тема №2: Управление транспортным средством в штатных ситуациях.	2  2  1	5	
		Основы законодательства в сфере дорожного движения.  Основы безопасного управления транспортным средством.  Первая помощь  Устройство и техническое обслуживание транспортных средств (ТС).	Тема №10: Проезд перекрестков.  Тема №1: Дорожное движение.  Тема №2: Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.  Тема №5: Общее устройство и принцип работы тормозных систем.	3  1  1  1	6	
		Основы законодательства в сфере дорожного движения.  Основы безопасного управления транспортным средством.  Первая помощь  Основы управления транспортными средствами категории «А».	Тема №11: Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.  Тема №1: Дорожное движение.  Тема №2: Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.  Тема №2: Управление транспортным средством в штатных ситуациях.	2  1  1  1	5	
		Основы законодательства в сфере дорожного движения.  Основы безопасного управления транспортным средством.  Первая помощь  Устройство и техническое обслуживание транспортных средств (ТС).	Тема №11: Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.  Тема №2: Профессиональная надежность водителя  Тема №2: Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.  Тема №6: Источники и потребители электрической энергии.	3  1  1  1	6	
		Основы законодательства в сфере дорожного движения.  Основы безопасного	Тема №11: Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Тема №12: Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов.  Тема №2: Профессиональная надежность водителя	2  1	5	

		управления транспортным средством.  Первая помощь  Основы управления транспортными средствами категории «А».	Тема №2: Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.  Тема №2: Управление транспортным средством в штатных ситуациях.	1  1		
		Основы законодательства в сфере дорожного движения.  Психофизиологические основы деятельности водителя.  Основы безопасного управления транспортным средством.	Тема №12: Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов. Тема №13: Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов. Тема №14: Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств.  Тема №5: Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум).  Тема №3: Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления.	3  1  1	5	
		Основы безопасного управления транспортным средством.  Первая помощь  Основы управления транспортными средствами категории «А».  Устройство и техническое обслуживание транспортных средств (ТС).	Тема №3: Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления.  Тема №3: Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах.  Тема №2: Управление транспортным средством в штатных ситуациях.  Тема №7: Система технического обслуживания. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.	1  2  1  1	5	
		Психофизиологические основы деятельности водителя.  Основы безопасного управления транспортным средством.  Первая помощь  Устройство и техническое обслуживание транспортных средств (ТС).  Основы управления транспортными средствами категории «А».	Тема №5: Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум).  Тема №4: Дорожные условия и безопасность движения.  Тема №3: Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах.  Тема №8: Устранение неисправностей  Тема №3: Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.	1  2  2  1  1	7	
		Психофизиологические основы деятельности водителя.  Основы безопасного	Тема №5: Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум).  Тема №4: Дорожные условия и безопасность движения.	1  2	7	

	<p>управления транспортным средством.</p> <p>Первая помощь</p> <p>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств (ТС).</p> <p>Основы управления транспортными средствами категории «А».</p>	<p>Тема №4: Оказание первой помощи при прочих состояниях.</p> <p>Тема №8: Устранение неисправностей</p> <p>Тема №3: Управление транспортным средством в нестандартных ситуациях.</p>	<p>2</p> <p>1</p> <p>1</p>		
	<p>Основы безопасного управления транспортным средством.</p> <p>Первая помощь</p> <p>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств (ТС).</p> <p>Основы управления транспортными средствами категории «А».</p>	<p>Тема №5: Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством</p> <p>Тема №4: Оказание первой помощи при прочих состояниях.</p> <p>Тема №8: Устранение неисправностей</p> <p>Тема №3: Управление транспортным средством в нестандартных ситуациях.</p>	<p>2</p> <p>2</p> <p>1</p> <p>1</p>	6	
	<p>Основы безопасного управления транспортным средством.</p> <p>Первая помощь</p> <p>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств (ТС).</p> <p>Основы управления транспортными средствами категории «А».</p>	<p>Тема №6: Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения</p> <p>Тема №4: Оказание первой помощи при прочих состояниях.</p> <p>Тема №8: Устранение неисправностей</p> <p>Тема №3: Управление транспортным средством в нестандартных ситуациях.</p>	<p>2</p> <p>2</p> <p>1</p> <p>1</p>	6	

#### 5.4. Материально – технические условия реализации программы

АПК должен обеспечивать оценку и возможность повышения уровня психофизиологических качеств водителя, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотонуемость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

АПК должен обеспечивать защиту персональных данных.

Учебные транспортные средства категории "А" должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с пунктом 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 14, ст. 1625) (далее - Основные положения).

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:



$$N_{тс} = \frac{T \times K}{t \times 24,5 \times 12} + 1$$

$$N_{тс} = 18 \times 235 / 14,4 \times 24,5 \times 12 + 1 = 1,9$$

где:

$N_{тс}$  - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

### Перечень учебного оборудования

(оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы)

Таблица 12.

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество	Наличие
Оборудование и технические средства обучения			
Тренажер <sup>1</sup>	комплект	2	Есть
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) <sup>2</sup>	комплект	1	Есть
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	2	Есть
Мультимедийный проектор	комплект	2	Есть
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	2	Есть
Магнитная доска со схемой населенного пункта <sup>3</sup>	комплект	2	Есть
Учебно-наглядные пособия <sup>4</sup>			
Основы законодательства в сфере дорожного движения			
Дорожные знаки (стенд, плакаты)	комплект	1	Есть
Дорожная разметка (стенд, плакаты)	комплект	1	Есть
Опознавательные и регистрационные знаки (плакат)	шт	1	Есть
Средства регулирования дорожного движения (плакат)	шт	1	Есть
Сигналы регулировщика (плакат)	шт	1	Есть
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной	шт	1	Есть

<sup>1</sup> В качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство.

<sup>2</sup> Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

<sup>3</sup> Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

<sup>4</sup> Указать, в каком виде представлено учебно-наглядное пособие: плакат, стенд, макет, планшет, модель, схема, кинофильм, видеофильм, мультимедийные слайды и т. п.

остановки (плакат)			
Начало движения, маневрирование. Способы разворота (плакат)	шт	1	Есть
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт	1	Есть
Скорость движения (плакат)	шт	1	Есть
Обгон, опережение, встречный разъезд (плакат)	шт	1	Есть
Остановка и стоянка (плакат)	шт	1	Есть
Проезд перекрестков (плакат)	шт	1	Есть
Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств (плакат)	шт	1	Есть
Движение через железнодорожные пути (плакат)	шт	1	Есть
Движение по автомагистралям (плакат)	шт	1	Есть
Движение в жилых зонах (плакат)	шт	1	Есть
Перевозка пассажиров (плакат)	шт	1	Есть
Перевозка грузов (плакат)	шт	1	Есть
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств (плакат)	шт	1	Есть
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения (плакат)	шт	1	Есть
Страхование автогражданской ответственности (плакат)	шт	1	Есть
Последовательность действий при ДТП (плакат)	шт	1	Есть
Психофизиологические основы деятельности водителя			
Психофизиологические особенности деятельности водителя (видеофильм)	шт	1	Есть
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов (видеофильм)	шт	1	Есть
Конфликтные ситуации в дорожном движении (видеофильм)	шт	1	Есть
Факторы риска при вождении автомобиля (видеофильм)	шт	1	Есть
Основы управления транспортными средствами			
Сложные дорожные условия (плакаты, видеофильм)	шт	1	Есть
Виды и причины ДТП (плакаты, видеофильм)	шт	1	Есть
Типичные опасные ситуации (плакаты, видеофильм)	шт	1	Есть
Сложные метеоусловия (плакаты, видеофильм)	шт	1	Есть
Движение в темное время суток (плакаты, видеофильм)	шт	1	Есть
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя (плакаты, видеофильм)	шт	1	Есть
Способы торможения (плакаты, видеофильм)	шт	1	Есть
Тормозной и остановочный путь (плакаты, видеофильм)	шт	1	Есть
Действия водителя в критических ситуациях (плакаты, видеофильм)	шт	1	Есть
Силы, действующие на транспортное средство (плакаты, видеофильм)	шт	1	Есть
Управление автомобилем в нестандартных ситуациях (плакаты, видеофильм)	шт	1	Есть
Профессиональная надежность водителя (плакаты, видеофильм)	шт	1	есть
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством (плакаты, видеофильм)	шт	1	есть
Влияние дорожных условий на безопасность движения (плакаты, видеофильм)	шт	1	Есть
Безопасное прохождение поворотов (плакаты, видеофильм)	шт	1	Есть
Безопасность пассажиров транспортных средств (плакаты,	шт	1	Есть

видеофильм)			
Безопасность пешеходов и велосипедистов (плакаты, видеофильм)	шт	1	Есть
Типичные ошибки пешеходов (плакаты, видеофильм)	шт	1	Есть
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД (плакаты, видеофильм)	шт	1	Есть
			Есть
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления			
Классификация мотоциклов (плакаты, видеофильм)	шт	1	Есть
Общее устройство мотоцикла (плакаты, видеофильм)	шт	1	Есть
Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания (плакаты, видеофильм)	шт	1	Есть
Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания	шт	1	Есть
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости (плакаты, видеофильм)	шт	1	Есть
Схемы трансмиссии мотоциклов с различными типами приводов (плакаты, видеофильм)	шт	1	Есть
Общее устройство первичной (моторной) передачи (плакаты, видеофильм)	шт	1	Есть
Общее устройство и принцип работы сцепления (плакаты, видеофильм)	шт	1	Есть
Устройство механического и гидравлического привода выключения сцепления (плакаты, видеофильм)	шт	1	Есть
Общее устройство и принцип работы механической коробки передач (плакаты, видеофильм)	шт	1	Есть
Общее устройство и принцип работы автоматизированной и бесступенчатой коробки передач (плакаты, видеофильм)	шт	1	Есть
Устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера) (плакаты, видеофильм)	шт	1	Есть
Вторичная (задняя) цепная и ременная передачи (плакаты, видеофильм)	шт	1	Есть
Карданная передача, главная передача (редуктор) (плакаты, видеофильм)	шт	1	Есть
Общее устройство рамы мотоцикла, рамы и кузова бокового прицепа (плакаты, видеофильм)	шт	1	Есть
Передняя и задняя подвески мотоцикла (плакаты, видеофильм)	шт	1	Есть
Виды мотоциклетных колес. Конструкции и маркировка мотоциклетных шин (плакаты, видеофильм)	шт	1	Есть
Общее устройство и принцип работы тормозных систем (плакаты, видеофильм)	шт	1	Есть
Антиблокировочная система тормозов (АБС) (плакаты, видеофильм)	шт	1	Есть
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей (плакаты, видеофильм)	шт	1	Есть
Общее устройство и принцип работы генератора (плакаты, видеофильм)	шт	1	Есть
Общее устройство и принцип работы стартера (плакаты, видеофильм)	шт	1	Есть
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания (плакаты, видеофильм)	шт	1	Есть
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов (плакаты, видеофильм)	шт	1	Есть

Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мотоцикла (плакаты, фидеофильм)	шт	1	Есть
Информационные материалы			
Информационный стенд			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 140; 2021, N 24, ст. 4188)	шт	1	Есть
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1	Есть
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»	шт	1	Есть
Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»	шт	1	Есть
Учебный план	шт	1	Есть
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1	Есть
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1	Есть
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1	Есть
Книга жалоб и предложений	шт	1	Есть
Адрес официального сайта в сети «Интернет» <a href="http://ap-44.ru">ap-44.ru</a>			

Перечень материалов по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Таблица 13.

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Кол-во	Наличие
<b>Оборудование</b>			
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	Есть
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	Есть
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1	Есть
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20	Есть
Мотоциклетный шлем	штук	1	Есть
<b>Расходные материалы</b>			

Аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная)	комплект	8	Есть
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения – жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1	Есть
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1	Есть
Учебно-наглядные пособия <sup>5</sup>			
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей (видеофильм)	комплект	18	Есть
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (видеофильм)	комплект	1	Есть
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме (видеофильм)	комплект	1	Есть
Технические средства обучения			
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	Есть
Мультимедийный проектор	комплект	1	Есть
Экран (электронная доска)	комплект	1	Есть

Подробная оценка состояния учебно-материальной базы Автошколы по результатам самообследования размещена на официальном сайте Автошколы в сети "Интернет" по адресу <http://ap-44.ru/index.aspx> в форме отчета о результатах самообследования.

Автодром, имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением

транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 44, ст. 6063; 2019, N 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Размеры и оборудование автодрома, обеспечивают возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны испытательных упражнений автодрома имеют однородное асфальтовое покрытие согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Наклонный участок должен иметь продольный уклон в пределах 8 - 16 процентов включительно. Использование колейной эстакады не допускается согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, предусмотрен водоотвод. Проезжая часть горизонтальная с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия обеспечивает безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству автодрома (закрытой площадки) согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

При снижении естественной освещенности до 20 люксов используются наружные осветительные установки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

## VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2020, N 22, ст. 3379).

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "А".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа заключается в выполнении заданий по управлению транспортным средством категории "А" на закрытой площадке или автодроме.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598, 2020, N 22, ст. 3379).

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

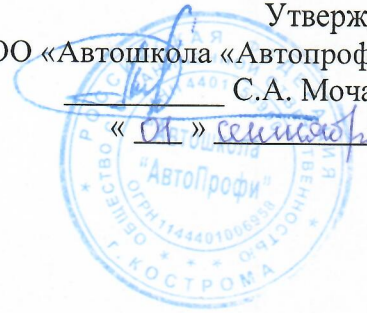
## **VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены:

1. Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»;
2. Образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»;
3. Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными генеральным директором ООО «Автошкола «Автопрофи»;
4. Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными генеральным директором ООО «Автошкола «Автопрофи».



Утверждаю  
Ген. директор ООО «Автошкола «Автопрофи»»  
С.А. Мочалов  
« 01 » сентября 20 20  
Г.



**Методические рекомендации  
по организации образовательного процесса**

## **1. Система подготовки водителей**

### **1.1. Профессиональный отбор кандидатов в водители**

Организация любого процесса обучения, прежде всего, связана с четким определением его целей, а также осознанием и принятием этих целей обучающимися. Одновременно с целеполаганием предусматривается выделение подцелей, необходимых для структурирования педагогического процесса, в том числе с проектированием последовательности этапов обучения и характерных им форм и методов обучения. Таким образом, выявляются основные и промежуточные цели обучения, характерные для конкретного этапа. Целесообразно с этих позиций рассмотреть организацию системы подготовки водителей как педагогическую технологию.

С целью успешной организации процесса обучения как важного средства развития и формирования личности необходимо уяснить: чему надо учить будущих водителей, чем они должны овладеть в процессе обучения. Прежде всего, следует иметь в виду ту систему научных знаний и связанных с ними практических умений, которыми необходимо овладевать и которые способствуют развития умственных и творческих способностей. Поэтому большое место в проектировании педагогического процесса занимают вопросы разработки исходных теоретических идей с основами профессионального отбора по психофизиологическим критериям оценки кандидатов в водители, на основе которых должно определяться содержанием образовательной деятельности.

### **1.2. Организация учебного процесса**

Процесс подготовки водителей осуществляется в соответствии с Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А».

Весь учебный процесс можно разделить, на 3 цикла:

Базовый включает учебные предметы:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Психофизиологические основы деятельности водителя»;

«Основы управления Транспортными средствами»;

«Основы пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Первая помощь при дорожно-транспортных происшествиях».

Специальный включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «А»;

«Вождение автотранспортных средств категории «А».

В практической части предусмотрено проверка знаний по вождению транспортного средства на автодроме.

Для проектирования учебного процесса определяющими в моделировании педагогической технологии являются квалификационные требования к водителям транспортных средств.

Анализируя квалификационные требования, сопоставляя их с насыщенностью учебного процесса, необходимо тщательнейшим образом подбирать методы и формы обучения, корректируя их с учетом качественного состава кандидатов в водители, полового и возрастного ценза, личностных и психофизиологических особенностей, а также способностей к овладению специальными знаниями и умениями.

Учебные планы и программы разработаны Автошколой на основании соответствующих примерных программ, государственных образовательных стандартов и нормативных актов. Сроки обучения устанавливаются исходя из объемов учебных планов и программ, режимов обучения, а так от количества обучающихся и от количества инструкторов по вождению. Занятия в Автошколе проводятся на основании расписаний теоретических занятий и графиков учебного процесса. Основными формами обучения являются теоретические, практические и контрольные занятия. Теоретические занятия проводятся в специально оборудованных классах в составе учебной группы с целью изучения нового материала.

Автошкола отвечает за поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии и организацию предрейсового медицинского осмотра мастеров производственного обучения вождению. Проверка технического состояния автомобилей и проведение медицинского осмотра отражается в путевом листе.

### **1.3. Требования к педагогическому составу Автошколы**

Права и обязанности преподавателей и мастеров производственного обучения по вождению Автошколы регламентируется законодательством РФ, Уставом Автошколы, Правилами внутреннего распорядка и организации учебного процесса, и заключенным трудовым договором.

К должности преподавателя установлены требования: высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету.

К должности мастера производственного обучения: высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование в областях, соответствующих профилям обучения, и дополнительно профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» без предъявления требований к стажу работы.

К педагогической деятельности не допускаются лица, которым она запрещена приговором суда или по медицинским показаниям, а также лица, которые имели судимость за определенные преступления. Перечни соответствующих медицинских противопоказаний и составов преступлений устанавливаются законодательством Российской Федерации.

Для проведения каждого занятия преподаватель обязан иметь: план проведения занятий, в котором предусматриваются название темы, цели, учебные вопросы, расчет учебного времени, порядок пользования учебно-наглядных пособий и технических средств обучения, действия преподавателя и обучаемых, задание на

самостоятельную подготовку. Преподаватель осуществляет учет посещаемости, успеваемости и пройденных тем.

Мастер производственного обучения вождению при проведении занятий должен иметь: план проведения занятий, водительское удостоверение, свидетельство на право обучения вождению, свидетельство о регистрации ТС, путевой лист.

## Перечень основной и дополнительной литературы, необходимой для освоения программы

### *Основная литература*

#### *Федеральное законодательство*

1. Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (статьи 12, 23, 60, 76, 89)

#### *Распоряжения и Постановления*

2. Правила разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980

#### *Приказы*

3. Приказ Министерства просвещения РФ от 8 ноября 2021 г. N 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий"

### *Дополнительная литература*

1. Психологические основы безопасного управления транспортным средством. И.В. Усольцева-М.: Автополис-плюс, 2009. -192с.
2. С.Ф. Зеленин Учебник по вождению автомобиля. -М.: Мир Автокниг, 2014. - 80с.: ил.
3. Первая медицинская помощь при ДТП – М.: ООО «ИДТР», 2014. -48с., цв.ил.
4. Азбука спасения при ДТП. - М.: ООО «Мир Автокниг», 2009. -32с.: ил.
5. С.Ф. Зеленин Учебник по устройству автомобиля. -М.: ООО «Мир Автокниг», 2009. - 80с.: ил.

### *Электронные учебно-наглядные пособия:*

1. Электронное издание. Суперсборник «Мой автомобиль» ООО «Новый Диск-трейд» изготовитель ООО «Хай-тек Медиаclub», Москва, Лиц. №77-340.
2. Интерактивная мультимедийная программа для подготовки водителей тс. «Автополис-медиа» полный теоретический курс. ООО Компания «Автополис-плюс».
3. Электронное пособие ПДД 2013г. ООО «Дивиди-клуб» Москва Лицензия Роскомнадзора РФ №77-348.
4. DVD школа экстремального вождения 2. Изготовлено ООО «МегаВидео» Лицензия МПТР России ВАФ №2-164.
5. Ларин О.Н. Организация грузовых перевозок: Электронное пособие. - Челябинск: Изд-во ЮУрГУ, 2006.
6. Ларин О.Н. Организация пассажирских перевозок: Электронное пособие. - Челябинск: Изд-во ЮУрГУ, 2005.
7. Видеокурс «Наука тормозить».

Приложение  
к образовательной программе  
профессиональной подготовки  
водителей транспортных  
средств категории «А»

УТВЕРЖДАЮ

Ген. директор ООО «Автошкола «Автопрофи»  
Мочалов С.А.

«01» сентября 2022 г.

**ПОЛОЖЕНИЕ о проведении промежуточной аттестации и итогового  
квалификационного экзамена в ООО «Автошкола «Автопрофи»**

**I. Общие положения**

1.1 Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании» N 273 - ФЗ от 29.12.2012 (в ред. ФЗ от 11.06.2022 г.) и уставом ООО «Автошкола «Автопрофи» (далее Автошкола) и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся в Автошколе.

1.2 Положение о промежуточной аттестации и итогового квалификационного экзамена (далее положение) обучающихся в Автошколе принимается педагогическим советом и утверждается директором Автошколы. Педагогический совет Автошколы имеет право вносить в него свои изменения и дополнения после согласования с директором Автошколы.

1.3 Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.

1.4 Промежуточная аттестация и итоговый квалификационный экзамен проводится с целью:

- установления фактического уровня теоретических знаний и понимания учащимися Автошколы обязательного компонента учебного плана, практических умений и навыков;
- определения соотношения уровня знаний учащихся с требованиями к освоению образовательной программы;
- контроля над выполнением учебных программ и календарного плана в изучении обязательных предметов.

1.5 Положение служит организационно методической основой проверки - качества обучения учащихся.

**II. Промежуточная аттестация**

Промежуточная аттестация проводится в целях повышения эффективности

обучения качества учебно-производственного процесса, определения уровня профессиональной подготовки учащихся и контроля за обеспечением выполнения стандартов обучения.

Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению устанавливается в соответствии с изучаемой программой, после прохождения соответствующих блоков учебного материала, тем.

Проведение промежуточной аттестации возлагается на преподавателей и мастеров производственного обучения вождению транспортных средств.

Проверка знаний при проведении промежуточной аттестации проводится по предметам:

- Основы законодательства в сфере дорожного движения
- Психофизиологические основы деятельности водителя
- Основы управления ТС
- Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии
- Устройство и техническое обслуживание ТС категории «А» как объектов управления
- Основы управления ТС категории «А»
- Вождение ТС категории «А»

### **2.1. Организация проведения промежуточной аттестации**

- Старшим менеджером составляется расписание консультаций и график проведения аттестации, который утверждается руководителем.

- Преподаватель организует подготовку учебного кабинета к проведению аттестации, обеспечивает явку учащихся на консультации и промежуточную аттестацию.

- Для проведения промежуточной аттестации у мастера производственного обучения вождению транспортных средств должна быть следующая документация: индивидуальные карточки учета времени вождения автомобиля, заполненные в соответствии с установленными требованиями, перечень испытательных упражнений, перечень типичных ошибок и система начисления штрафных баллов.

- Проверка знаний по темам:

- Психофизиологические основы деятельности водителя
- Основы управления ТС
- Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии,

проводится в виде текущего контроля по результатам дифференцированной оценки знаний по окончанию изучения каждой из тем.

## **III. Итоговый квалификационный экзамен**

Итоговый квалификационный экзамен проводится с целью проверки качества полученных знаний и навыков на всех уровнях образовательного процесса после завершения полного курса обучения по образовательной программе

«Профессиональное обучение водителей транспортных средств категории «А».

Проведение итогового квалификационного экзамена возлагается на экзаменационную комиссию, которая формируется из преподавательского и административного состава автошколы по приказу директора автошколы.

Проверка знаний при проведении итогового квалификационного экзамена проводится по предметам:

- Основы законодательства в сфере дорожного движения;
- Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А»;
- Основы управления транспортными средствами категории "А";
- Вождение ТС категории «А»

### **3.1. Организация проведения итогового квалификационного экзамена**

- Не позднее, чем за месяц до окончания обучения старший менеджер составляет расписание консультаций, и график итоговых квалификационных экзаменов, который утверждает директор автошколы.

- Предоставляется следующая документация: экзаменационный протокол итогового квалификационного экзамена, журнал учебной группы, результат промежуточных аттестаций, индивидуальная карточка учета времени вождения автомобиля, автоматизированное рабочее место, перечень упражнений на закрытой учебной площадке автодрома, перечень утвержденных учебных маршрутов.

- Мастера производственного обучения вождению обеспечивают подготовку учебной площадки автодрома и учебного транспортного средства к проведению экзамена.

Методика проведения промежуточной аттестации и итогового квалификационного экзамена идентична.

## **IV. Методика проведения теоретического экзамена**

### **4.1. Содержание экзамена**

Экзамен проводится с целью проверки теоретических знаний у обучающегося.

Экзамен проводится по вопросам, утвержденным положением о проведении итоговой аттестации.

Каждый билет содержит 20 вопросов, состоящий из 4 блоков:

На каждый вопрос приведено несколько ответов, один из которых правильный.

### **4.2. Организация проведения экзамена**

Форма проведения экзамена - индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких обучающихся одновременно.

Теоретический экзамен проводится методом программированного контроля знаний.



Для ответа на билет обучающемуся предоставляется 20 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается.

Хронометраж времени ведется экзаменатором с момента подачи команды, разрешающей обучающимся приступить к работе с билетом.

Последовательность ответов на вопросы билета выбирается обучающимся самостоятельно.

Экзамен проводится в помещении (экзаменационном классе), оборудованном рабочими местами для обучающихся и экзаменатора.

Планировка и оборудование экзаменационного класса должны позволять экзаменатору осуществлять визуальный контроль за действиями обучающихся.

#### **4.3. Порядок проведения экзамена**

Экзаменатор знакомит обучающихся с формой, методами и порядком проведения экзамена, порядком работы с билетами, разъясняет систему оценки.

Экзаменационный билет формируется следующим образом: все экзаменационные вопросы объединены в 5 групп. Билет состоит из четырех тематических блоков по 5 вопросов, каждый из которых выбран случайным образом из соответствующей группы.

Перестановка вопросов между тематическими блоками не допускается.

При проведении экзамена экзаменатор предлагает обучающимся занять указанное автоматизированное рабочее место (АРМ).

К автоматизированному комплексу, используемому для приема теоретического экзамена, предъявляются следующие требования: комплекс должен состоять из центрального пульта (ЦП) экзаменатора, к которому подключены АРМ обучающихся. Каждое АРМ должно быть оснащено клавиатурой и монитором.

Перед началом экзамена на мониторе отображается номер АРМ, категории транспортных средств, на получение права на управление, которыми сдается экзамен, а также фамилия, имя, отчество обучающегося, находящегося за данным АРМ. Ввод указанной информации должен осуществляться с ЦП экзаменатора.

Экзаменационный билет формируется и выводится на экран монитора только после нажатия обучающимся соответствующей клавиши на клавиатуре АРМ.

В ходе экзамена на экране монитора АРМ обучающегося отображаются вопросы билета и время, оставшееся до конца экзамена.

Обучающийся должен иметь возможность самостоятельного выбора последовательности ответов на вопросы билета.

Для исключения в ходе экзамена конфликтных ситуаций, вызванных случайным нажатием клавиш, обучающийся должен продублировать выбранный им ответ (например, повторным нажатием соответствующей клавиши).

Информация о правильности ответов на вопросы билета должна отображаться на экране монитора АРМ обучающегося только по окончании ответа на все вопросы билета либо по истечении установленного времени. Одновременно на экран выводится экзаменационный лист с номерами выбранных и правильных ответов, а также затраченное на экзамен время.

На АРМ обучающегося должна быть предусмотрена возможность по окончании экзамена вывести на экран представленные ему вопросы, а также выбранные ответы.

Результат экзамена с АРМ обучающегося должен передаваться на ЦП экзаменатора для распечатки протокола экзамена и экзаменационного листа (в соответствии с установленной формой).

В случае выявления неисправности автоматизированного комплекса в ходе экзамена оценка, выставленная обучающемуся, аннулируется, и экзамен проводится вновь.

Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором и кандидатом в водители.

#### **4.4. Система оценки**

Оценка «СДАЛ» выставляется, когда кандидат в водители в отведенное время ответил правильно не менее чем на 18 вопросов. В противном случае обучающемуся выставляется оценка «НЕ СДАЛ».

Если при ответе на вопросы билета обучающейся пользовался какой-либо литературой или переговаривался с другими лицами, экзамен прекращается и обучающемуся выставляется оценка «НЕ СДАЛ».

### **V. Методика проведения практического экзамена**

#### **5.1. Содержание экзамена**

Экзамен проводится с целью проверки у обучающихся навыков управления транспортным средством категории «А».

При проведении практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий «А», осуществляется проверка последовательного или поочередного выполнения упражнений.

#### **5.2. Организация проведения экзамена**

Форма проведения экзамена - индивидуальная.

ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС к эксплуатации.

Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

Перед началом выполнения упражнения ТС должно быть установлено в предстартовой зоне.

#### **5.3. Порядок проведения экзамена**

Экзаменатор знакомит обучающихся с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной

последовательности упражнения, предусмотренные комплексом для конкретной категории ТС.

По командам экзаменатора обучающийся занимает место в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнение.

При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет хронометраж времени, подает команды обучающемуся, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных обучающимся штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена.

Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором, а затем – кандидатом в водители.

#### **5.4. Система оценки**

Экзамен оценивается по следующей системе: положительная оценка – «СДАЛ», отрицательная – «НЕ СДАЛ».

Время выполнения упражнения от момента пересечения передним колесом мототранспортного средства линии начала выполнения упражнения до момента пересечения задним колесом мототранспортного средства линии «СТОП» не должно превышать 35 секунд.

Проведение экзамена прекращается и выставляется оценка «НЕ СДАЛ», если кандидат в водители при сдаче экзамена:

- Не приступил к выполнению испытательного упражнения в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения.
- Сбил разметочное оборудование 2 и более раз.
- Выехал по проекции габарита транспортного средства за границы участков испытательных упражнений, или наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков испытательных упражнений, в зависимости от условий их выполнения.
- Пересек линию «СТОП» по проекции переднего габарита транспортного средства в случаях, когда остановка перед линией «СТОП» предусмотрена условиями выполнения испытательного упражнения.
- Отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения.
- Допустил остановку двигателя 2 и более раз.
- Остановился до соответствующей линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение.
- Превысил общее время выполнения испытательных упражнений.
- Превысил время выполнения испытательного упражнения «Скоростное маневрирование».

- Коснулся ногой (ногами) поверхности площадки 3 и более раз в случаях, когда касание не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.
- Допустил опрокидывание транспортного средства.

УТВЕРЖДАЮ  
Ген. директор ООО «Автошкола «Автопрофи»  
Мочалов С.А.  
«01» сентября 2022 г.



**Материалы для проведения  
промежуточной и итоговой аттестации обучающихся  
по программе профессиональной подготовки водителей  
транспортных средств категории «А»**

г. Кострома, 2022

**Перечень вопросов  
для проведения промежуточной аттестации и итогового  
квалификационного экзамена по предмету  
«Основы законодательства РФ в сфере дорожного движения»**

1. Роль законодательства в сфере дорожного движения.
2. Общие обязанности водителей относительно комплекта документов необходимых при управлении ТС.
3. Порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения.
4. Значение дорожных знаков в системе организации дорожного движения.
5. Предупреждающие знаки, назначение, принцип установки, действия водителя.
6. Знаки приоритета, назначение, порядок установки, действия водителя.
7. Назначение запрещающих знаков, порядок установки, требования к водителям.
8. Предписывающие знаки, их действие на различные виды ТС, назначение и порядок установки.
9. Знаки особого предписания, назначение, порядок установки, требования.
10. Назначение информационных знаков, название, значение, порядок установки, требования к водителям.
11. Назначение знаков сервиса, название, значение, порядок установки.
12. Назначение знаков дополнительной информации, название и взаимодействие с другими знаками.
13. Дорожная разметка, значение, классификация, назначение и виды.
14. Виды и назначение предупредительных сигналов приборами световой сигнализации и рукой.
15. Начало движения, перестроение, повороты направо и налево, развороты.

16. Требования к движению ТС по трамвайным путям попутного направления.
17. Выбор дистанции, интервалов и скорости в различных дорожных условиях.
18. Обгон, опережение, объезд препятствий и встречный разъезд.
19. Порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных ТС.
20. Ограничения скорости для различных видов ТС при движении в населенном пункте, вне населенного пункта и по автомагистрали.
21. Остановка. Требования к остановке ТС в населенном пункте и вне населенного пункта.
22. Стоянка. Требования к стоянке ТС в населенном пункте и вне населенного пункта.
23. Средства регулирования дорожного движения.
24. Проезд перекрестков. Общие правила проезда перекрестков. Виды перекрестков.
25. Регулируемые перекрестки. Правила проезда регулируемых перекрестков.
26. Нерегулируемые перекрестки. Правила проезда нерегулируемых перекрестков.
27. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных ТС и железнодорожных переездов.
28. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов в различных условиях движения.
29. Буксировка ТС, условия и порядок выполнения.
30. Перевозка людей и грузов, требования к перевозке.
31. Понятие об уголовной ответственности. Виды наказаний.
32. Понятие об административной ответственности. Виды наказаний.
33. Понятие о гражданской ответственности. Возмещение причиненного вреда.

**Перечень вопросов  
для проведения промежуточной аттестации и итогового  
квалификационного экзамена по предмету  
«Основы управления транспортными средствами категории «А»»**

1. Приемы управления транспортным средством.
2. Посадка и экипировка водителя.
3. Активная и пассивная безопасность транспортного средства.
4. Подготовка ТС к выезду.
5. Техника выполнения операций с органами управления ТС.
6. Управление ТС в штатных ситуациях.
7. Управление ТС в нештатных ситуациях. Понятие о нештатной ситуации, причины возможных нештатных ситуаций.

**Перечень вопросов  
для проведения промежуточной аттестации и итогового  
квалификационного экзамена по предмету  
«Устройство и техническое обслуживание ТС категории «А» как объектов  
управления»**

1. Общее устройство ТС категории "А". Классификация, основные технические характеристики, назначение и расположение основных агрегатов и органов управления.
2. Двигатель: общее устройство и принцип работы двух и четырехтактного двигателя внутреннего сгорания.
3. Виды бензинов, охлаждающих жидкостей. Основные свойства и правила применения моторных масел.
4. Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
5. Трансмиссия: назначение и состав, структурные схемы трансмиссии ТС категории "А".
6. Назначение и общее устройство первичной передачи.



7. Назначение, разновидности и принцип работы сцепления. Правила эксплуатации.

8. Назначение, устройство и принцип работы механической коробки передач.

9. Ходовая часть: назначение и состав ходовой части ТС категории "А".

10. Тормозные системы: назначение, общее устройство и принцип работы.

11. Неисправности тормозных систем, при которых запрещается эксплуатация ТС.

12. Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка. Правила эксплуатации.

13. Назначение, общее устройство и принцип работы генератора. Признаки неисправности генератора.

14. Назначение, общее устройство и принцип работы стартера. Признаки неисправности.

15. Назначение системы зажигания, разновидности, схемы.

16. Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация ТС.

17. Техническое обслуживание и ремонт транспортного средства категории "А".

### **Испытательные упражнения**

**для проведения промежуточной аттестации и итогового квалификационного экзамена по предмету «Вождение транспортных средств категории «А»»**

1. Упражнение «Габаритная восьмерка»

Кандидат в водители:

- осуществляет движение по заданной траектории;
- останавливается на расстоянии, не превышающем значение от линии «СТОП» (по проекции переднего габарита);
- включает нейтральную передачу (на мототранспортном средстве с механической трансмиссией), о чем информирует поднятой вверх рукой и удерживает транспортное средство, коснувшись ногой (ногами) поверхности площадки.

## 2. Упражнение «Змейка»

Кандидат в водители:

- осуществляет движение по заданной траектории;
- последовательно объезжает разметочные конуса с левой и правой сторон;
- пересекает линию окончания выполнения упражнения.

## 3. Упражнение «Габаритный коридор».

Кандидат в водители:

- осуществляет движение в габаритном коридоре;
- останавливается на расстоянии, не превышающем значение от линии «СТОП» (по проекции переднего габарита);
- включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на мототранспортном средстве с механической коробкой переключения передач), о чем информирует поднятой вверх левой рукой и удерживает транспортное средство в неподвижном состоянии, коснувшись ногой (ногами) поверхности площадки;
- выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию «СТОП».

## 4. Упражнение «Скоростное маневрирование»

Кандидат в водители:

- осуществляет движение, объезжая по заданной траектории разметочные конуса;
- пересекает контрольную линию;
- последовательно проезжает габаритные ворота;
- останавливается на расстоянии, не превышающем значение от линии «СТОП» (по проекции переднего габарита);
- удерживает мототранспортное средство в неподвижном состоянии (на мототранспортном средстве с механической трансмиссией включает нейтральную передачу), коснувшись ногой (ногами) поверхности площадки, о чем информирует поднятой вверх левой рукой;
- выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию «СТОП».

## 5. Упражнение «Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места»

Кандидат в водители:

- после пересечения на мототранспортном средстве линии начала выполнения упражнения останавливается в обозначенном месте так, чтобы мототранспортное средство по проекции заднего габарита пересекло линию начала выполнения упражнения, выключает двигатель и спешивается;
- удерживая мототранспортное средство в равновесии, пешком, располагаясь от мототранспортного средства с удобной для него стороны, откатывает его задним ходом и устанавливает на подножку в пределах

обозначенного места парковки так, чтобы оно по проекции переднего габарита пересекло линию окончания выполнения упражнения;

- садится на мототранспортное средство, запускает двигатель и выезжает из парковочного места.

## Экзаменационный протокол №

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Экзаменационная комиссия в составе: директора Штейнмиллера Александра Анатольевича,  
секретаря: Кнутовой Маргариты Владимировны, преподавателя: Доброхотовой Ольги Ивановны

Приняла экзамены от граждан, прошедших курс обучения по программе «Подготовка водителей транспортных средств категории «\_\_».

### Группа №

№	Фамилия Имя Отчество	Результаты экзаменов (оценки) Наименование предмета	№ выданного свидетельства	Роспись обуч. в получении свид- ва

Всего обучалось в учебной группе \_\_\_\_\_ чел.  
 Допущены к экзаменам \_\_\_\_\_ чел.  
 Не выдержали экзамены \_\_\_\_\_ чел.  
 Основные недостатки в подготовке \_\_\_\_\_ чел.

Председатель экзаменационной комиссии:  
 Подпись: \_\_\_\_\_  
 Члены комиссии:  
 Подпись: \_\_\_\_\_

## ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ ЛИСТ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

Фамилия \_\_\_\_\_ Имя \_\_\_\_\_  
 Отчество \_\_\_\_\_ Дата рождения \_\_\_\_\_  
 Дата проведения \_\_\_\_\_ Место проведения \_\_\_\_\_  
 Экзаменатор \_\_\_\_\_  
 (должность, подразделение, Ф,И,О,)

Основной блок																					
Номер вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Номер ответа																					
Отметки экзаменатора																					
Время решения																					
Результат (сдал\не сдал\дополнительный блок)																					

Дополнительный блок											
Номер вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Номер ответа											
Отметки экзаменатора											
Время решения											
Результат (сдал\не сдал)											

Экзаменатор \_\_\_\_\_  
 (подпись экзаменатора) (Ф.И.О.)

С результатом экзамена ознакомлен \_\_\_\_\_  
 (подпись кандидата в водители) (Ф.И.О.)

**Экзаменационный лист проведения итоговой аттестации практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий «А»**

Дата \_\_\_\_\_ Время \_\_\_\_\_ Категория ТС \_\_\_\_\_  
 Общее время выполнения упражнения \_\_\_\_\_ Тип трансмиссии \_\_\_\_\_  
 Место проведения \_\_\_\_\_  
 Экзаменатор \_\_\_\_\_  
 (должность, инициалы, фамилия)

**Кандидат в водители**

**Транспортное средство**

Фамилия: \_\_\_\_\_ Марка: \_\_\_\_\_  
 Имя: \_\_\_\_\_ Модель: \_\_\_\_\_  
 Отчество: \_\_\_\_\_ Гос.регистрационный номер: \_\_\_\_\_  
 Дата рождения: \_\_\_\_\_

№ п/п	Перечень ошибок	Номер упражнения					
1	Не приступил к выполнению упражнения						
2	Сбил разметочное оборудование						
3	Выехал за границы участков упражнений						
4	Пересек линию «СТОП»						
5	Не пересек контрольную линию						
6	Отклонился от заданной траектории движения						
7	Допустил остановку двигателя						
8	Остановился до линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение						
9	Осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено						
10	Пользовался телефоном						
11	Покинул экзамен (отказался от выполнения упражнения)						
12	Воспользовался тормозной системой 2 и более раз						
13	Превысил время выполнения упражнения «Прямолинейное движение, экстренное торможение»						
14	Превысил время выполнения упражнения «Скоростное маневрирование»						
15	Коснулся ногой (ногами) поверхности площадки						
16	Допустил опрокидывание транспортного средства						
17	Общее время выполнения упражнений кандидатом в водители						

18	Превысил общее время выполнения упражнений		
Результат экзамена		СДАН	НЕ СДАН

Экзаменатор \_\_\_\_\_  
 (подпись экзаменатора) (Ф.И.О.)

Кандидат в  
 водители \_\_\_\_\_  
 (с результатом (подпись кандидата в водители) (Ф.И.О.)  
 ознакомлен)

Пронумеровано, прошнуровано  
и скреплено печатью 71 лист(ов)

Семедов О.И.  
Должность, ФИО Инспектор

Иванов  
подпись МП  
«10» августа 2022 г.



*Александр Александрович, ст.*

*МОУ НС РАУС ГЧБ ДД*

*УМВД России по  
Костромской области*

*71 (семьдесят один) лист.*